



Государственное казенное учреждение  
Тверской области

«Дирекция территориального  
дорожного фонда  
Тверской области»

(ГКУ «Дирекция ТДФ»)

Желябова ул., д. 21, г. Тверь, 170100  
тел. (4822) 34-40-27, факс (4822) 34-57-27  
e-mail: dorfond@yandex.ru

www.dtdf.net

ОКПО 21406901 ОГРН 1026900546925

ИНН/КПП 6905009018/695001001

02.07.2018 № 06/2843

На № 61 от 27.04.2018 г.

Директору  
ООО «Агропромкомплектация  
Тверь»

Д.И. Дородных

**Уважаемый Денис Игоревич!**

Государственное казенное учреждение Тверской области «Дирекция территориального дорожного фонда Тверской области» (далее - ГКУ «Дирекция ТДФ») рассмотрело Ваше обращение и выдает технические условия на **проектирование реконструкции постоянного съезда на автомобильной дороге общего пользования регионального значения Тверской области Тверь-Ржев км 101+380 (правая сторона) для примыкания строящегося объекта «Подъездная дорога к Площадке № 2 «Репродуктор» в Ржевском районе (далее – объект):**

1. Проектные решения по реконструкции съезда должны соответствовать требованиям норм и правил, действующим на территории Российской Федерации и обеспечивающим безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию автомобильной дороги.
2. Технические решения по проектированию реконструкции съезда должны соответствовать требованиям СП 34.13330.2012 «Свод правил. Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*», предъявляемым к автомобильным дорогам II-ой технической категории с асфальтобетонным покрытием, интенсивность движения по основной дороге около 5000 авт./сут. и планируемой интенсивностью движения по проектируемой подъездной дороге 22 авт./сут.
3. Радиусы сопряжения съезда с автомобильной дорогой принять не менее 20,0 м. Назначить ширину проезжей части не менее 6,0 м, земляного полотна не менее 10,0 м. Необходимость устройства водопропускной трубы диаметром не менее 0,8 м решить по месту.
4. Предусмотреть следующую конструкцию дорожной одежды на примыкании: подстилающий слой из песка толщиной 0,30 м, основание из фракционированного щебня толщиной 0,20 м, М-1000 и выше, нижний слой покрытия из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси II марки толщиной 0,06 м, верхний слой покрытия из горячей мелкозернистой плотной асфальтобетонной смеси типа "Б" толщиной 0,05 м. Обочины укрепить: 1,5м - щебнем (0,2 м), 0,5 м – засевом трав по слою растительного грунта толщиной 0,15 м.

5. Разработать и включить в проектную документацию мероприятия и объемы работ по предотвращению образования трещин асфальтобетонного покрытия в местах примыкания съезда к существующему асфальтобетонному покрытию автомобильной дороги. Указанные мероприятия должны быть включены в состав проекта, а также в ведомость объемов работ.

9. Разработать схему организации движения автотранспортных средств и расстановки дорожных знаков, соответствующую требованиям ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах».

10. Дорожные знаки должны быть изготовлены согласно ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» II типоразмера на оцинкованной основе со световозвращающей пленкой высокоинтенсивного типа В и устанавливаться на типовые оцинкованные стойки диаметром 76 мм в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004. Высота установки дорожных знаков должна быть единообразной (2,3 м от низа дорожного знака до уровня покрытия).

11. Горизонтальная разметка проезжей части на примыканиях должна быть выполнена с применением термопластичных материалов с гарантией качества работ не менее трех лет соответствовать требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

12. Разработанную документацию представить на согласование в ГКУ «Дирекция ТДФ» вместе с копией допуска саморегулируемой организации на проектирование дорог и сооружений на них.

13. Руководствуясь статьями 51 и 55 Градостроительного кодекса Российской Федерации, введенного Федеральным законом от 29.12.2014 № 190-ФЗ, Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», застройщику перед началом производства работ получить в ГКУ «Дирекция ТДФ» разрешение (согласие) на реконструкцию примыкания в границах полосы отвода автомобильной дороги Тверь-Ржев.

**Настоящие технические условия действительны до 01.07.2020 г., носят предварительный характер и не являются основанием для реконструкции съезда.**

**И.о. директора**



**Р.Г. Шаниязов**